

РЮКЗАКИ MAMMUT AIRBAG 3.0 LIGHT PROTECTION 2017 Б/У: РИСК ОТРЫВА БАЛЛОНА

После гибели гида в лавине в январе 2021 года была проведена судебная экспертиза бывших в употреблении рюкзаков Mammut Airbag 3.0 Light Protection образца 2017 года; это продемонстрировало, что устойчивость баллона к шаровым креплениям больше не соответствует европейскому стандарту EN16716 со значениями разрыва менее половины значений, требуемых этим стандартом.

23 января 2021 года в районе г. Сивиз/Нендаз сошла лавина. В неё попал гид и один из его клиентов. Гид был найден под снегом вместе со своим рюкзаком и впоследствии умер. Его клиент, которого не засыпало снегом, был ранен. Баллон подушки безопасности гида был обнаружен ниже по течению от лавиноопасной зоны.

В рамках процедуры, открытой для выяснения обстоятельств смерти потерпевшего, была проведена судебная экспертиза. Были протестированы бывшие в употреблении рюкзаки той же модели, что и у гида, модели Mammut Airbag 3.0 Light Protection 2017 года. По результатам экспертизы бывшие в употреблении рюкзаки, но ещё годные к употреблению в соответствии с инструкциями производителя, уже не соответствуют европейскому стандарту EN 16716. По факту застёжки между рюкзаком и баллоном рвутся с разрывными значениями меньше половины требований евростандарта. В состоянии данной процедуры уточняется, что причинно-следственная связь между сопротивлением застёжек, соединяющих рюкзак с баллоном, и смертью пострадавшего не установлена.

Этот пресс-релиз предназначен для пользователей рюкзаков Mammut Airbag 3.0 Light Protection модели 2017 года, чтобы они знали, что сопротивление креплений резко снижается, как только эти рюкзаки используются и, следовательно, подвергаются воздействию снижающих ее факторов (солнце, влажность). Невозможно определить снижение сопротивления на основе количества использований. Не исключено, что такая проблема есть и у подушек безопасности других марок, аналогичной конструкции.

ПРЕСС-РЕЛИЗ

Лавинные рюкзаки Mammut Airbag 3.0 Light Protection 2017 б/у: Опасность отрыва баллона подушки безопасности

В связи с гибелью горного гида в лавине в январе 2021 г. проведено судебное заключение по бывшим в употреблении лавинным рюкзакам Mammut Airbag 3.0 Light Protection образца 2017 г.; это показало, что сопротивление креплений рюкзака к баллону подушки безопасности больше не соответствует европейскому стандарту EN 16716, при этом значения разрыва составляют менее половины значений, требуемых в этом стандарте.

23 января 2021 года в районе Сивиз/Нендаз сошла лавина. В неё попал горный гид и один из его клиентов. Гид был найден погребённым под снегом вместе со своим лавинным рюкзаком и позже скончался. Его клиент, который не был погребён под снегом, был ранен. Баллон подушки безопасности горного гида был найден ниже зоны схода лавины.

В рамках производства, возбужденного по выяснению обстоятельств смерти потерпевшего, составлено судебное заключение. Были протестированы бывшие в употреблении лавинные рюкзаки той же модели, что и у горного гида, лавинные рюкзаки Mammut Airbag 3.0 Light Protection модель 2017 года. Согласно результатам отчета, рюкзаки, которые использовались, но все еще могут использоваться в соответствии со спецификациями производителя, больше не соответствуют европейскому стандарту EN 16716; крепления между лавинным рюкзаком и баллоном рвутся со

значениями менее половины значений, требуемых европейским стандартом. Уточняется, что по состоянию рассмотрения дела причинно-следственная связь между прочностью застёжек, соединяющих лавинный рюкзак с баллоном, и смертью пострадавшего не доказана.

Данный пресс-релиз предназначен для пользователей Рюкзаки Avalanche Mammut Airbag 3.0 Light Protection модель 2017 года, обращаем ваше внимание на то, что сопротивление креплений сильно снижается, как только эти рюкзаки используются и поэтому подвергаются воздействию ослабляющих их факторов (солнце, влажность). Невозможно определить снижение прочности на основе количества использований.

Не исключено, что такая проблема существует и у других марок рюкзаков с подушками безопасности с похожей конструкцией.

Сьон, 9 ноября 2022 г.

Mountain Accidents