

Этическая декларация подготовщика скальных маршрутов

Терминология

1. **Скальный маршрут** — участок скального рельефа, подготовленный для лазания с использованием различных техник (свободное лазание, ИТО, драйтулинг, виа феррата и т. д.)
2. **Спортивный маршрут (скалолазная дорожка, Sport Route)** – подготовленный участок скального рельефа, очищенный от «живых» камней, растительности и т.д. Спортивный маршрут должен быть оборудован стационарными точками страховки и станцией для страховки или спуска в конце маршрута.
3. **Традиционный маршрут (приключенческий маршрут, традиционный маршрут, «трэд», также используются термины «альпинизм в классе малых гор» и «скальный класс альпинизма», Adventure Route, Traditional Route или Trad Route)** - участок скального рельефа, подготовленный для свободного лазания с использованием традиционных (натуральных) точек страховки («свои точки»: закладки, френды, скальные крючья и т. д.). Тредовый маршрут - обычно не оборудуется стационарными точками страховки, но при необходимости возможна установка нескольких стационарных точек и станции для страховки или спуска.
4. **Виа феррата** — скальный маршрут, оборудованный фиксированной системой страховки в виде стального троса вдоль всего маршрута. Часто на маршрутах виа феррата в сложных местах устанавливаются искусственные точки опоры (ступеньки). Описание подготовки маршрутов виа феррата и этика их подготовки выходят за рамки данной работы.
5. **ИТО маршрут** - участок скального рельефа, подготовленный для лазания с использованием техники ИТО (крюконоги, лесенки и т. д.) Как правило, готовятся к соревнованиям по альпинизму.
6. **Соревновательный маршрут** — маршрут, на котором проводятся соревнования, согласно положению и правилам данных соревнований. Может быть спортивным, традиционным или сочетать в себе элементы того и другого. При подготовке соревновательных маршрутов следует задумываться о возможности их использования горвосходителями после соревнований.
7. **Мультипитч** – спортивный или тредовый маршрут, состоящий из более чем одного участка (питча), которые проходятся последовательно.
8. **Промежуточная стационарная точка страховки (шлямбур, болт)** – точка страховки, которая устанавливается в пробуренное в скале отверстие.

Стационарные точки бывают двух типов – расширяющиеся болты и клеевые болты.

Под термином « расширяющийся болт» мы понимаем комплект из болта, шайбы и гайки.

9. **Промежуточная традиционная страховка («свои точки»)** – точки страховки, которые спортсмен устанавливает в скальный рельеф сам перед или во время восхождения. Обычно такие точки после совершения восхождения снимаются.
10. **Станция** – точка страховки используется для спуска и организации страховки при мультипитчевом восхождении. Организуется из несколько точек страховки, объединенных стальной цепью, веревкой или лентой. Объединение нескольких точек производится для распределения нагрузки, подстраховки и повышения отказоустойчивости станции.
11. **Подготовщик трасс** - человек осуществляющий выбор, очистку, и пробивку маршрута.
12. **Сектор трасс** - участок скального рельефа, на котором расположено несколько маршрутов, территориально или рельефом отделенный от других секторов.
13. **Ремонт (реболтинг маршрутов)** — это частный случай подготовки маршрута, который заключается в проверке и, при необходимости, замене промежуточных точек страховки и станций.

Преамбула

Мы, сообщество альпинистов и скалолазов, стремимся сохранить для будущих поколений восходителей возможность проложить и пройти новые маршруты в различных стилях, сохранить в альпинизме и скалолазании дух вызова и приключения.

Для этого мы призываем всех подготовщиков маршрутов руководствоваться следующими правилами:

При подготовке новых маршрутов

- придерживаться принципов Тирольской декларации и Этической декларации альпиниста
- следовать рекомендациям документа “Политика UIAA по сохранению натуральных скал для приключенческого лазания”
- уважать сложившиеся в данном районе традиции и мнение местного горного сообщества
- максимально использовать возможности свободного лазания и традиционной (натуральной) страховки
- организовывать новые спортивные маршруты только в тех местах, где отсутствует возможность организации традиционной (натуральной) страховки

- не оборудовать стационарными точками линии, пригодные для прохождения с натуральной страховкой (трещины, расщелины, внутренние углы и т.п., в случае необходимости оборудовать на таких маршрутах только спусковую станцию.
- обеспечить легкий доступ к спусковой станции для организации верхней страховки
- помнить о будущих поколениях спортсменов, возможно, их уровень лазания позволит пролезть этот маршрут без использования ИТО
- размещать стационарные точки страховки в местах, доступных как для лезущего на ИТО, так и для передвигающегося свободным лазанием
- следовать рекомендациям производителей снаряжения и требованиям технического регламента по установке стационарных точек страховки
- не изменять рельеф скалы, не добавлять и не убирать зацепки
- не нарушать самостоятельный характер существующих маршрутов. Новые линии не должны изменять сложность соседних маршрутов
- не использовать краску для маркировки маршрута, зон, ограничений, маркировки точек страховки
- выполнять названия маршрутов на стене только способом, не разрушающим скалу

При описании маршрута

- Подготовщик должен подготовить и опубликовать описание подготовленного маршрута, с указанием необходимого для его прохождения снаряжения.
- Следует обратить особое внимание в описании маршрута, если для его прохождения требуется большее количество снаряжения, чем обычно, или специальное снаряжение (веревки больше 50 метров, скайхуки, камхуки, петли, оттяжки и т.д.)

При ремонте существующих маршрутов

- приступать к ремонту/чистке существующих маршрутов только после обсуждения в сообществе восходителей (местные подготовщики маршрутов).
- устанавливать новые болты желательно на месте старых, в те же отверстия, если это не противоречит требованиям безопасности
- удалять старые болты
- использовать стационарные точки страховки, соответствующие требованиям CE или UIAA

Экология

- Уносить с собой весь мусор, образовавшийся во время подготовки маршрутов и нахождения на стоянках под стенами

Ответственность

Во время подготовки или ремонта маршрута подготовщик должен обеспечить безопасность других горвосходителей.

Подготовщик маршрута несет полную ответственность за качество использованного для организации стационарных точек страховки снаряжения и за правильность и безопасность их установки.

Организация, эксплуатирующая маршрут, несет ответственность за состояние маршрута и контроль износа установленного страховочного снаряжения.